



Zwembad kost burgers 800 000 euro extra p. 2



Stappen, trappen en genieten p. 3

# WEVELGEM

@ wevelgem@n-va.be | www.n-va.be/wevelgem | jaargang 2017 | nr. 2 | juli

V.U.: FILIP DAEM, LAUWESTRAAT 107, 8560 WEVELGEM

## Kleur mee aan een nieuw Wevelgem

Wevelgem verdient kleur, veel meer kleur. Dat hoort de N-VA in haar dagelijkse contacten met de burgers van onze gemeente. Het jarenlange beleid van éénzelfde politieke familie, heeft ervoor gezorgd dat Wevelgem kleurloos is geworden, geen uitstraling heeft en aantrekkingskracht mist.

*“Door samen te werken kunnen wij de verschraalde kleur van onze gemeente definitief wegschuren, en Wevelgem omtoveren tot één groot kleurenfestijn. Kleurt u met ons mee?”*

Filip Daem, afdelingsvoorzitter



### Troeven uitspelen

Nochtans, binnen onze gemeente floreert er een boeiend verenigingsleven. Veel vrijwilligers zetten zich iedere dag opnieuw in op tal van gebieden zoals sport voor jong en oud en cultuur met woord, beeld en muziek. Dat is de grote verdienste van al die verenigingen, clubs en hun legioen medewerkers.

Alleen jammer dat dit nog onvoldoende ondersteund wordt door de lokale overheid, die er maar niet in slaagt om de Wevelgemse troeven uit te spelen. Wel integendeel, wat we nog hebben, dreigt ook nog verloren te gaan.

### Meerderheid mist visie

Dat is het jammerlijk resultaat van een jarenlang beleid dat enkel met zichzelf bezig is, maar in werkelijkheid visie mist. Amateuristische “Wevelgem Werkt”-filmpjes op de sociale media en de aangekondigde belastingverlaging, die er eigenlijk geen is, zullen hieraan niets veranderen. Dit pijnlijk gebrek aan visie werd recent nogmaals bevestigd door de Vlaamse overheid in het kader van de negatieve beoordeling van het zwembadproject.

Hoog tijd dus om Wevelgem opnieuw in te kleuren en hiervoor rekent de N-VA ook op uw ideeën en talenten. U kan ons al uw kleurrijke ideeën aanreiken. Wij zorgen dan wel dat deze in de toekomst worden meegenomen in een kleurrijker beleidsplan.

## Binnenkort ‘tidal flow’ op N8 tussen Kortrijk en Wevelgem?

Kan een centrale busbaan met wisselende rijrichting soelaas bieden voor de moeilijke verkeersdoorstroming op de N8 tussen Wevelgem en Kortrijk? Dit, naast een reeks andere maatregelen, onderzoekt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in een nieuwe studie. Dit vernam Vlaams Volksvertegenwoordiger Bert Maertens na een parlementaire vraag hierover aan minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts. In deze studie wordt onder meer de verbetering van de doorstroming van de bussen onderzocht.

“Dit kan bijvoorbeeld door de aanleg van een centrale busbaan tussen de rotondes van de afrit van de E403 en de Vlamingstraat op de N8, die een zogenaamde tidal-flow krijgt. Dit betekent dat de rijrichting voor de bussen wisselt in functie van de verkeersdruk of op vaste tijdstippen, bijvoorbeeld in de ochtend- en avondspits”, verduidelijkt Bert Maertens.

Ook de inrichting van het wegvak wordt herbekeken, zodat er veilige en comfortabele fietspaden kunnen worden aangelegd. Verder wordt ook de mogelijkheid voor aanleg van een carpoolparking voor wagens en een parking voor vrachtwagens bestudeerd.

→ Bert Maertens  
Vlaams Parlementslid



Meerderheid smijt geld weg

## Burgers betalen 800 000 euro extra voor zwembad



**U leest het goed: 800 000 euro moeten de Wevelgemse burgers extra betalen voor het zwembad. Dat is het resultaat van de gemiste zwembadsubsidie. Dat wordt dus een extra prijskaartje dat kleeft aan het prestigeproject van de huidige meerderheid.**

De Vlaamse Overheid heeft het Wevelgemse zwembadproject een ondermaatse score gegeven, zowel wegens een gebrek aan visie, als wegens een gebrek aan samenwerking. Het resultaat daarvan? Geen subsidies. Bovendien zal de voorlopige kostprijs van 8 miljoen euro voor het nieuwe zwembad waarschijnlijk nog een stuk hoger liggen. Ook dat zal worden doorgerekend aan de inwoners.

De schepen van Sport is al jaren op dit project aan het broeden, maar mist belangrijke subsidies wegens een gebrek aan visie.

De Wevelgemse burger wordt financieel gesanctioneerd voor een falend beleid van de lokale overheid. Het nieuwe zwembad zal aan elk Wevelgems gezin minstens 615 euro gaan kosten.

Als het van de N-VA afhangt mogen de plannen van dit nieuwe zwembad aan de Menenstraat onmiddellijk opgeborgen worden. Een nieuw zwembad, als het er dan toch moet komen, moet meer centraal tussen de deelgemeenten worden gebouwd, op een plaats waar alle inwoners kunnen van genieten.



## Voorlopig geen Huis van het Nederlands

**Voor wie in Vlaanderen wil gedijen en in Wevelgem wil thuishoren, is het leren van het Nederlands cruciaal. Om de drempel voor anderstaligen zo laag mogelijk te houden, moeten wij er als gemeente alles aan doen om anderstaligen in de best mogelijke omstandigheden de mogelijkheid te bieden om Nederlands te leren.**

### Taal en integratie: onlosmakelijk verbonden

Anderzijds mogen wij als gemeenschap verwachten dat anderstaligen die zich willen integreren ook actief de mogelijkheden aangrijpen om onze taal te leren. Wie niet bereid is om onze taal aan te leren, zet zichzelf ook buitenspel. Dit uitgangspunt was voor de N-VA de aanzet om in Wevelgem te pleiten voor de oprichting van een volkomen nieuw Huis van het Nederlands. Een unieke Wevelgemse locatie, waar Wevelgemse anderstaligen Nederlands aanleren. Dit taalcentrum zou, in samenspraak met de scholengemeenschappen, ook ingeschakeld kunnen worden voor extra taalonderwijs voor jongeren van vreemde origine met een taalachterstand.

### Voorstel afgewezen

Dit voorstel haalde het echter niet. De meerderheid is niet bereid om hierin te investeren. De lokale meerderheid beperkt zich ertoe om anderstaligen, die in het kader van hun inburgerings-

traject Nederlands moeten leren, door te verwijzen naar andere gemeenten. Of anders gezegd: beste anderstalige, trek uw plan.

In Wevelgem blijft er op vlak van het taalaanbod voor anderstaligen, enkel nog een mogelijkheid om - volkomen vrijblijvend - deel te nemen aan zogenaamde oefentafels. Of anders gezegd: beste anderstalige, spring eens binnen als het past, maar als u geen zin of tijd hebt, voor ons ook geen probleem.

**Dit is voor de N-VA veel te vrijblijvend en werkt de integratie onvoldoende in de hand.**

Nochtans, mensen verplichten de taal van het volk te spreken, is een sociale maatregel die zowel de anderstalige als de lokale gemeenschap enkel ten goede kan komen. Jammer dat de meerderheid dit voorlopig nog steeds niet wil inzien.



## Stappen, trappen en genieten

Stappen, lopen en fietsen zijn een dagelijkse passie voor bestuurslid Ilse Vandenbulcke. Wevelgem heeft op dit vlak al wat te bieden, maar heeft nog veel meer potentieel. Er zijn leuke fiets- en wandelpaden, soms aan herstel of vernieuwing toe. Er zijn de Leieboorden, die in Wevelgem nog veel te weinig als troef worden uitgespeeld. Af en toe eens een pop-upbar langs de Leie is echt niet voldoende. Maar hopelijk kunnen we binnenkort dan toch ook weer ons volledig vernieuwde gemeentepark in.

### Verkeersleefbaarheid verhogen

Ilse probeert voor lokale verplaatsingen zoveel mogelijk de wagen in de garage te laten staan. Stappen gaat in het centrum van Wevelgem dikwijls sneller dan met de wagen. De Gullegemstraat, Roeselarestraat, Kortrijkstraat en Lauwestraat leveren nu al decennialang een verkeersprobleem op, zowel voor de lokale bewoners als voor alle anderen die doorheen Wevelgem moeten. Het is echt onbegrijpelijk dat blijkbaar niemand de moed heeft om dit probleem echt aan te pakken. Nochtans lijdt de leefbaarheid van het centrum van Wevelgem hier zwaar onder.

### Gevaarlijk rijden 's nachts

Ilse is bijzonder blij dat de lokale jongerenverenigingen hier zo sterk leven. Onze kinderen kunnen zoveel beleven in hun eigen vertrouwde omgeving, zonder zich ver te moeten verplaatsen. Maar na een avondje uit, komen zij liever niet meer te voet of per fiets naar huis wegens veel te donker. Wie na middernacht uit de richting Lauwe naar Wevelgem terugkeert, komt voorbij

de Leiebrug terecht in een donker zwart gat. Duurzaam omspringen met energie is nodig, maar mag nooit ten koste gaan van veiligheid, en kan al zeker geen pretbederver zijn.



### Nog werk aan de winkel

Om dus van, naar en doorheen Wevelgem te kunnen blijven trappen en stappen, is er nog veel werk aan de winkel. Ongetwijfeld kent ook u die stukjes Moorsele, Gullegem of Wevelgem waar u heel graag komt, of juist niet om een bepaalde reden. Laat het ons zeker weten via [wevelgem@n-va.be](mailto:wevelgem@n-va.be). We vernemen graag waar het echt genieten is, maar evenzeer waar en hoe het nog beter kan.

## Nieuw leven op het bedrijventerrein



Onze twee grote bedrijventerreinen, Wevelgem-Zuid en Gullegem-Moorsele, worden 'gerevitaliseerd', oftewel: nieuw leven ingeblazen. Dit was na meerdere decennia echt wel nodig. De N-VA juicht deze investering dan ook toe. Onze bedrijven zijn de bron van werkgelegenheid en de motor van onze lokale welvaart.

### Bereikbaarheid is ook belangrijk

Maar de problematische mobiliteit blijft een doorn in het oog. Dit aanpakken, is goed voor de bereikbaarheid van onze bedrijven. Pas dan mogen we onze economische toekomst met vertrouwen tegemoet zien. Maar intussen moeten we wel dringend zoeken naar middelen om onze lokale middenstand te versterken.

### Lokale middenstand ondersteunen

De meerderheid heeft de mond vol van kernversterkende maatregelen, maar tot nader order blijft het op dit vlak beperkt tot woorden.

Onze ondernemende middenstanders vragen terecht daden, en rekenen op een lokale overheid die minstens evenveel

ondernemingszin aan de dag legt. Voorlopig zonder veel resultaat.

Ons sociaal verenigingsleven in Wevelgem leeft van de steun van onze lokale middenstanders. Zij verdienen hiervoor alle respect, en verdienen vooral méér vastberadenheid en daadkracht van het lokale bestuur.

# De verandering werkt! Met Vlaanderen op kop

“Deze Vlaamse Regering beslist, hervormt en tekent het Vlaanderen van de toekomst.”

Geert Bourgeois  
Vlaams minister-president

## Sociaal, niet socialistisch

Ieder kind  
GELIJK



€ 160  
per maand

Recordaantal



sociale  
woningen

Efficiënte  
overheid



= minder belastingen

## De Vlaamse economie groeit



RECORD  
EXPORT

302,4  
miljard  
in 2016

Aantal  
vacatures

+26,4%



↑ Koopkracht

## Een veilig en diervriendelijk Vlaanderen

Verkeersdoden



-15%

100 miljoen  
per jaar voor  
fietspaden



Totaalverbod  
op onverdoofd slachten



[www.n-va.be/deveranderingwerkt](http://www.n-va.be/deveranderingwerkt)

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

**NVA**  
DENKEN. DURVEN. DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

