

The logo for NVA (Nieuw-Vlaamisch Alliantie) is displayed in white, bold, sans-serif capital letters within a black rectangular box. This box is set against a larger yellow rectangular background. A small, light-brown sticky note is placed over the top of the 'V' in the logo.

NVA



Project HERAKLES

welkom door Filip Daem

1. Inleiding

2. Voorstel CD&V

3. Project HERAKLES door N-VA

4. Mobiliteit in het Centrum





1. Inleiding

- Belang voor de toekomst van vele generaties
- Huidig CD&V Gemeentebestuur:
 1. Betaalde **100.000 euro** (nog eens **100.000 euro** in pijplijn)!!!
 2. Erna volgt bevraging van de inwoners
 3. Tenslotte worden parkeerplaatsen geteld
- N-VA:
 1. Eerst overleg met inwoners en belanghebbenden
 2. Dion Coone, zelfstandig architect en grafisch vormgever
 3. Tellen / meten
 4. Aanstellen planbureau
- Idem voor projecten in Gullegem en Moorseele
- Duidelijke toekomstvisie en innovatief ondernemen met de Gemeente

Huidige toestand





NVA

2. Voorstel CD&V

Voorstel Gemeente

- Extra winkelruimte
- Herverdelen parkeerplaatsen



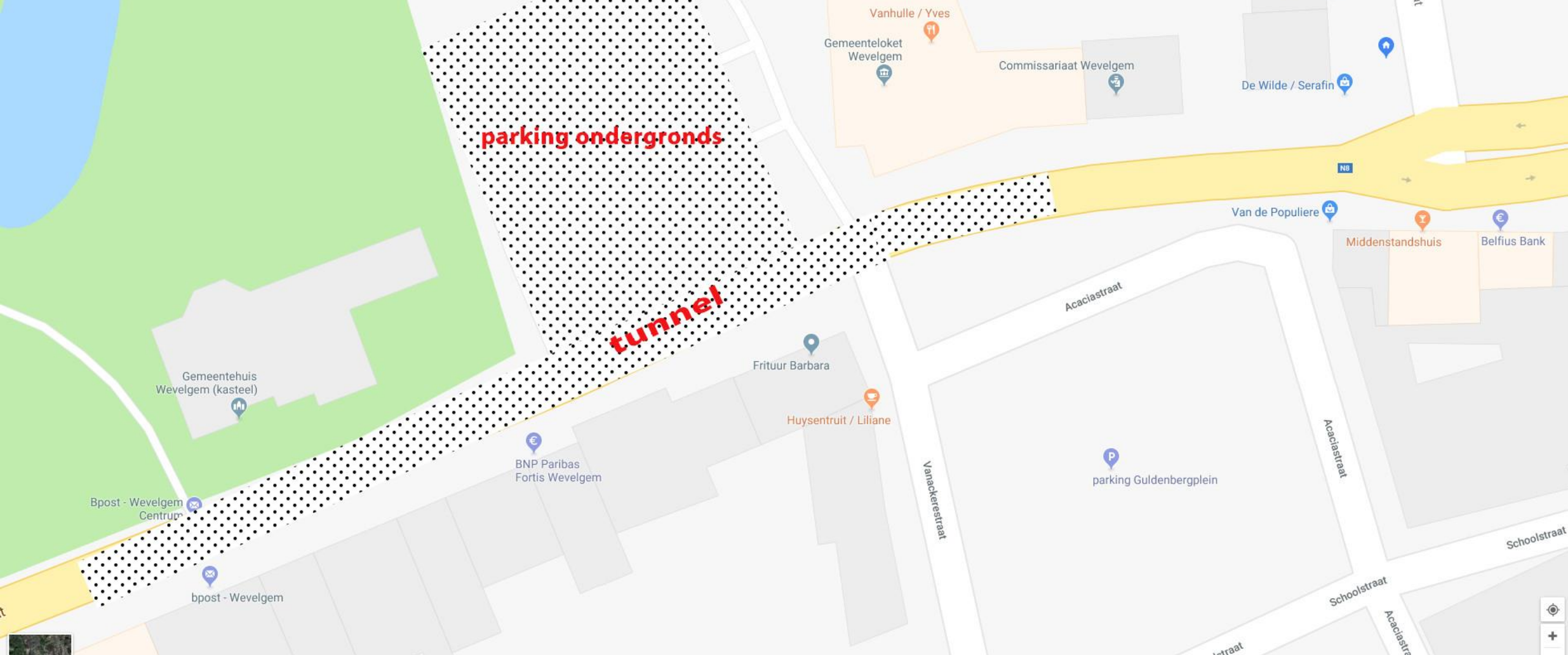


3. Project HERAKLES

1. Tunnel – Parking ondergronds







Ondergronds parkeren
Tunnel is tevens in/uitrit parking
Creatie ècht centrumplein



2. Zwemvijver – ligweide - loungebar





zwemvijver
ligweide



mooi in zomer en winter
natuurlijke filter
goedkoper dan zwembad
ontmoetingsplaats



loungebar





3. Overdekt marktplein – multifunctionele huisjes





ABBEEK
MEERGEW

ABBEEK
MEERGEW

ABBEEK
MEERGEW

LUXE SPORHAL ZOMBAO

WAT



Overdekte markt:

- wekelijkse markt
- evenementen / optredens
- kunstateliers



Multifunctionele huisjes:

- Ruimte om te verkopen
- Ruimte voor horeca
- Met terrasmogelijkheid
- Verhuur op korte of lange termijn: marktdagen / evenementen / optredens

4. Verticale boerderij – kinderdagverblijf – rust- en verzorgingstehuis





Google



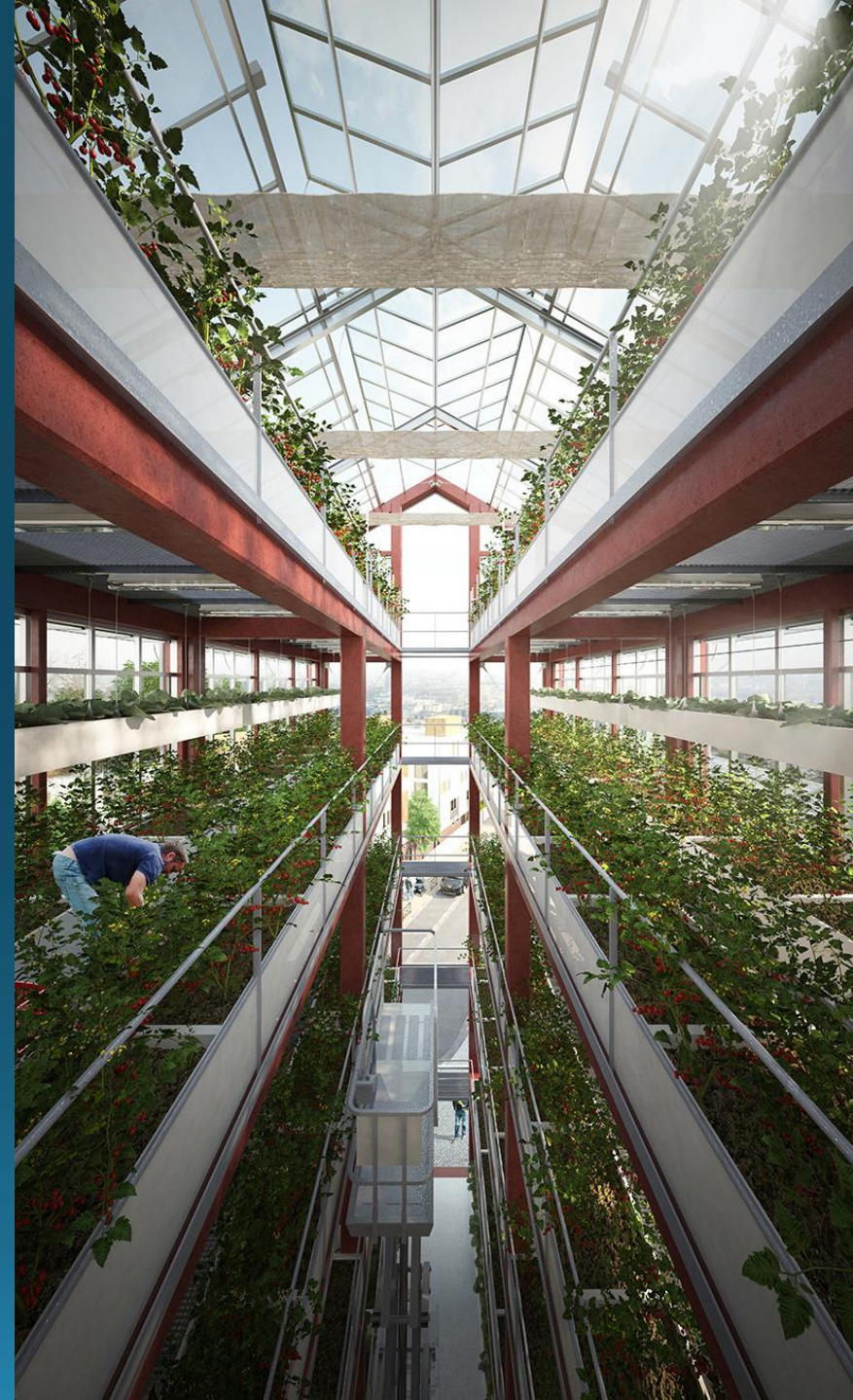
Combinatie in één gebouw:
Verticale boerderij
Kinderdagverblijf
Rust- en verzorgingstehuis



Verticale boerderij – voorbeeld Amsterdam / Romainville (Parijs)

- Voedstekort in de toekomst: Vandaag hebben we 3x de oppervlakte nodig van België om voldoende te produceren. De tomaten en courgettes komen veelal uit andere landen. Dat kost brandstof en zorgt voor CO₂ uitstoot.
- Vertical farming vindt plaats in het centrum, dus minder reistijd voor de tomaat. Het telen op een verticale boerderij vindt plaats in een hightech gesloten systeem. Daar kun je de ideale omstandigheden creëren waardoor de oogst niet kan mislukken. En klimaatcontrole maakt ook het gebruik van pesticiden overbodig. Wassen en naspoelen worden tevens overbodig. Daardoor bespaart vertical farming ook enorm veel water.
- Win, win en nog eens win: Omdat het voedsel in lagen boven elkaar wordt geteeld, wordt de ruimte in het centrum ook nog eens optimaal benut.
- Amsterdam is de eerste stad ter wereld waar vertical farming de halve stad gaat voeden.

Bron: Amsterdam.nl



- Moderne architectuur
- Verhuur perceel aan centrum- en rusthuisbewoners
- Educatief voor scholen
- Voorzien in eigen groenten



A modern building with a glass facade and a large outdoor patio area with tables and umbrellas. The building has a prominent glass structure on the upper level. The patio area is furnished with wooden tables and chairs, and large white umbrellas. A person is walking in the foreground, and another person is standing near a set of stairs on the right side of the image.

Combinatie met kinderdagverblijf / RVT

- relatie kinderen / ouderen
- Educatief voor de kinderen / de ouderen kunnen helpen groenten kweken
- Gemeenschappelijke delen bv. samen eten

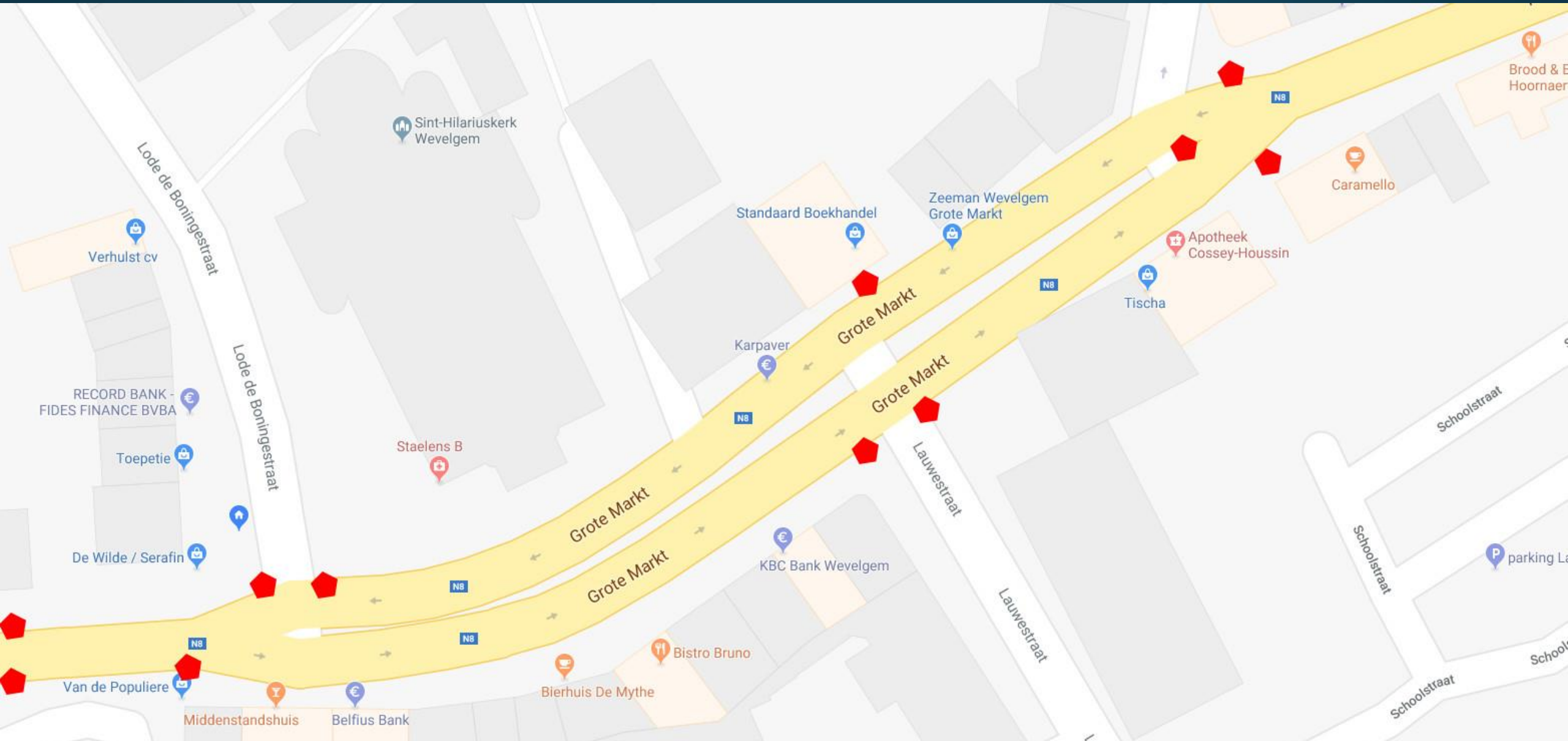


4. Mobiliteit in het centrum

NVA



Actuele situatie











Onderzoek: zet verkeerslichten uit voor betere doorstroming



Het uitschakelen of weghalen van verkeerslichten kan een gunstige invloed hebben op de doorstroming van zowel auto's als fietsers, zo blijkt uit proeven in Utrecht en Antwerpen.

14-04-2016 15:23 | DOOR: DIMITRI REIJERMAN

Vorig jaar vroeg de gemeente Utrecht welke verkeerslichten onnodig zijn of een deel van de dag uitkunnan. Na meer dan 5.000 reacties op. De stad [besloot](#) vervolgens om op acht kruispunten de verkeerslichten weg te halen of uit te schakelen. Ook werden stoplichten anders afgesteld, zodat fietsers langer groen kregen, en zijn er extra detectielussen aangelegd. De proef duurt zes maanden.

Hoewel de proef nog loopt, durft Utrecht al te concluderen dat het uitschakelen van de verkeerslichten een positief effect heeft op de doorstroming van het verkeer, zowel bij auto's als bij fietsers, zo [meldt](#) de website Verkeersnet. Dit zorgt bovendien voor minder vervuiling van onnodig stilstaande auto's. De precieze conclusies zal Utrecht bekendmaken tijdens het aankomende Nationaal Verkeerveiligheidscongres op 21 april.

In Antwerpen zijn al eerder verkeerslichten verwijderd. Op elf lokaties in de 30 kilometer-zone zijn verkeerslichten bij wijze van proef tijdelijk uitgeschakeld. Nadat dit een positief effect bleek te hebben, werden op zeven lokaties de lichten definitief gedooft.



Gemeente Utrecht

Maar liefst 4760 verkeersdeelnemers hebben laten weten welke verkeerslichten in de stad (voor een deel van de dag) uitgeschakeld kunnen worden of juist aan moeten blijven staan.

Na zorgvuldige analyse van de meldingen is gestart met uitschakelproeven waarbij het verkeerslicht eerst drie maanden op knipperen en daarna drie maanden uit gaat. Op de kaart kunt u zien waar de proeven worden uitgevoerd via de aangepaste symbolen.



Deel uw ervaringen met de uitschakelproeven via de kaart door op het betreffende verkeerslicht te klikken. U kunt daar ook zien welke andere meldingen zijn gedaan. We nemen de reacties mee in de beoordeling van de proeven.

Meldingen die op de kaart worden geplaatst zijn voor iedereen zichtbaar (m.u.v. uw e-mailadres) en worden niet persoonlijk beantwoord, maar via een gemeentelijke reactie op de kaart.

Op www.utrecht.nl/verkeerslichten leest u meer over de oproep en wat er is of wordt gedaan met de reacties.

Heeft u vragen of opmerkingen? Stuur ze naar oproepverkeerslichten@utrecht.nl

Meld een verkeerslicht



'Helpt Vlaamse verkeerslichten overbodig'

01 februari 2016 07:26

🔖 f in 🐦 ✉



©PETER MAENHOUDT

Vijftig procent van de verkeerslichten kan volgens *Touring* verwijderd worden zonder negatieve gevolgen voor de veiligheid. In de bebouwde kom zouden zelfs negen van de tien lichten kunnen verdwijnen, aldus VAB.

Dat schrijven *De Morgen* en *Het Laatste Nieuws*.

'Wetenschappelijke studies tonen aan dat wanneer weggebruikers te lang voor een rood lichten moeten wachten, dit **onveilig gedrag** uitlokt', aldus

'Diversiteitsquota zijn geen verplichting. Ze zijn een evidentie'

Guy Janssens (BNP Paribas Fortis), An De Troyer (AG Insurance) en Tom Gootheart (Goldman Sachs)

Lees het panelgesprek >

Een initiatief van Goldman Sachs

Danny Smagghe van Touring. 'Dit geldt bovendien ook voor fietsers en voetgangers.' Minder verkeerslichten zorgen daarenboven voor **minder uitstoot**.

Volgens Touring kunnen **900 van de 1.700 verkeerslichten in het Vlaams Gewest** weggenomen worden. 'Aan een kruispunt zonder lichten vertragen in principe alle weggebruikers, wat sowieso voor een veiliger klimaat zorgt', zegt Smagghe.

Een andere oplossing is om die verkeerslichten tussen 23.00 en 06.00 uur in **knipperlichtmodus** te zetten.

In de **bebouwde kom** is de wildgroei aan verkeerslichten nog groter. 'Als we daar **consequent 30 km/u** zouden aanhouden, kunnen negen van de tien lichten weg', aldus Maarten Matienko van VAB.

De situatie op elk kruispunt dat heraangelegd wordt, wordt opnieuw geëvalueerd, zegt Ilse Luypaert van Wegen en Verkeer. 'We houden rekening met twee elementen: de **verkeersstroom** moet zo dynamisch mogelijk zijn, en de **veiligheid van voetgangers en fietsers** moet gegarandeerd blijven.'

Bron: Belga

RECENT NIEUWS

MARKTEN **LIVE**

- 17:24 **Solvay opent zonnepanelenpark voor Apple**
- 17:09 **PREVIEW Bekaert: progressief beterschap?**
- 16:58 **Arctic Monkeys is geen rockband meer**
- 16:13 **'Slecht schrijven over Tack en Tessenderlo is moeilijk, toch?'**
- 15:54 **Weinstein-aanklager neemt ontslag wegens seksueel wangedrag**

LEES MEER RECENT NIEUWS





Verkeersdeskundige Hans Monderman
Shared space

Het Shared-Space concept is een principe waarbij de ruimte gedeeld moet worden met alle weggebruikers. Iedereen krijgt gedeelde verantwoordelijkheid.

Borden, verkeerslichten en fysieke scheidingen tussen verkeerssoorten ontbreken. Dit lokt sociaal gedrag uit. Omdat bv. niet duidelijk is wie voorrang heeft, voel je je minder veilig en let je beter op.

In feite wordt bewust een subjectief onveilige situatie gecreëerd. Het motto van Hans Monderman was: liever veiligheid door onduidelijkheid dan ongelukken door duidelijkheid.

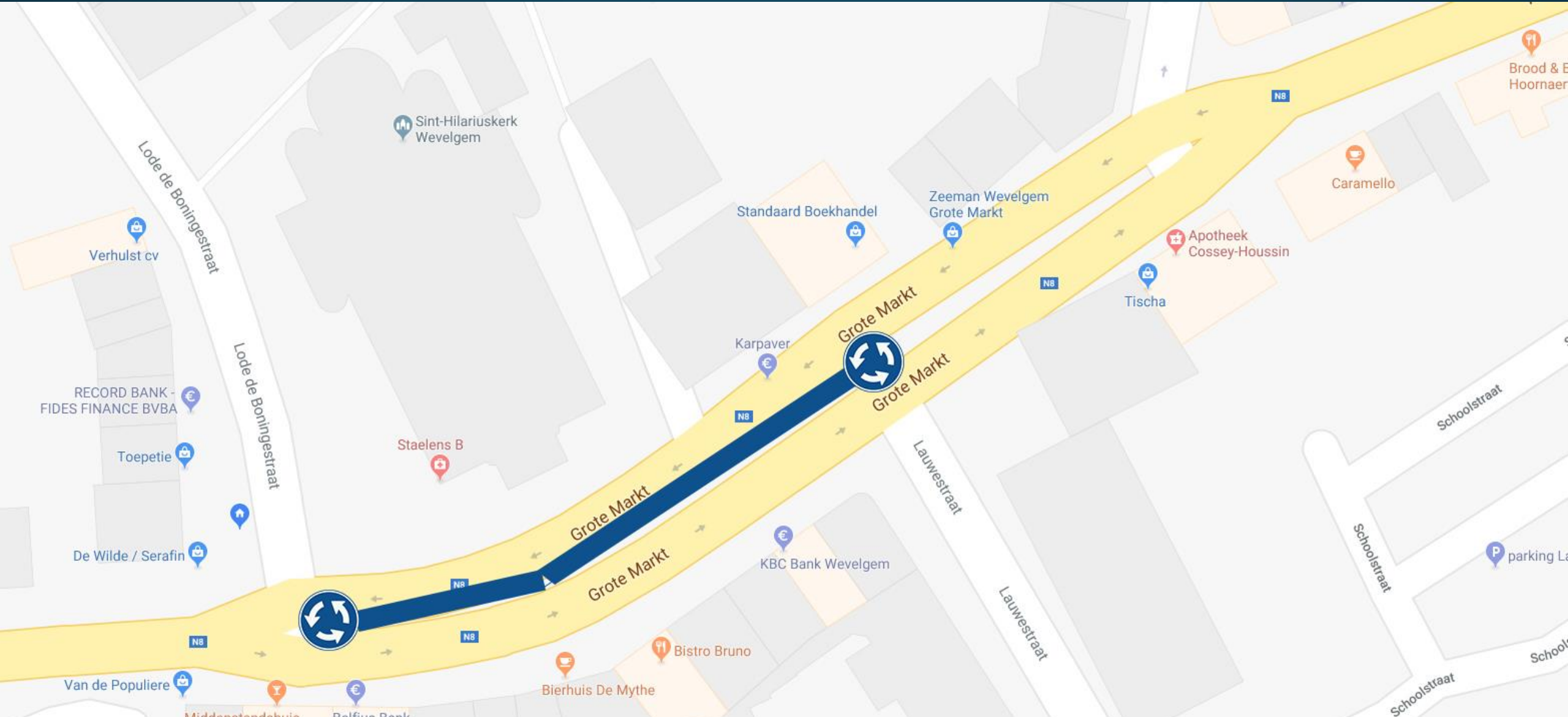
Welke motorrijder zal het meest voorzichtig rijden?





Oplossing:

- Alle verkeerslichten verwijderen
- Ronde punten



Drachten, Nederland. 45000 inwoners

De combinatie van **project Herakles** en het voorstel tot **shared space** zorgen er ongetwijfeld voor dat burgemeester Jan Seynhaeve nu tot inkeer komt en onze voorstellen niet langer onzin vindt.



© Henk Deleu - Dagelijkse kost: filerijden op de N8, hier de Kortrijkstraat.

WEVELGEM **Raken de files op de doortocht van de N8 ooit opgelost? N-VA gaat het verst, met het schrappen van alle verkeerslichten en een waterbus op de Leie.**

N-VA pleit in het centrum voor een 'shared space', waarbij auto's, fietsers en voetgangers in harmonie bewegen. "Studies tonen aan dat de veiligheid niet in het gedrang komt zonder verkeerslichten", zegt kopman Henk Louf. **Onzin, volgens CD&V-burgemeester Jan Seynhaeve: "Jong en oud steken met de fiets, te voet, rolstoel of rollator de N8 over. Zonder lichten gaat dat niet.** CD&V gaat voor circulatiemaatregelen om onnodig doorgaand verkeer op de N8 te vermijden, een smallere N8 zodat er minder snel gereden wordt, parallelle fietsroutes met de N8 en het stimuleren van fietsgebruik voor korte verplaatsingen", aldus Seynhaeve. N-VA wil verder een waterbus op de Leie.

NVA



Dank voor jullie stem
op 14 oktober!